

HIP:	VP:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:	Kontroloval: Ing. Lubomír Hlom				Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Město Kamenice n. L.					Č. zakázky:
Obec:	Kamenice nad Lipou	Datum:	12/2020		
Stavba:	III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní		Formát:	A4	
		Měřítko:			
		Stupeň:	PDPS		
Příloha:	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů		Číslo arch.: 13/19	Číslo přílohy: E.1	

SEZNAM DOKLADŮ

Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů:

17. HZS Kraje Vysočina územní odbor Pelhřimov	07.09. 2020
18. KHS kraje Vysočina oddělení HOK v Pelhřimově	23.09. 2020
19. Městský úřad Pelhřimov	16.09. 2020
20. Policie ČR, KŘP kraje Vysočina DI Pelhřimov	23.09. 2020
21. Město Kamenice nad Lipou	25.09. 2020
22. NIPI bezbariérové prostředí, o. p. s. stř. Pelhřimov	12.11. 2020
23. Městský úřad Investiční odbor – úsek památkové péče Pelhřimov	23.11. 2020
24. MěÚ Pelhřimov odbor ŽP - Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF	02.01. 2021



Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina územní odbor Pelhřimov

Požárnícká 1240, 393 01 Pelhřimov



HZSJX0070N5L
prvotní identifikátor

ADRESÁT:

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

VYŘIZUJE: Mgr. Petr Krivánek *krivanek*
TEL: 950281116 / FAX: 950281133
E-MAIL: petr.krivanek@hasici-vysocina.cz

PELHŘIMOV: 07.09.2020
POČET LISTŮ: 1
PŘÍLOHY: 0
Č.j.: HSJI- 3765-2/PE-2020

EV.Č.: PE-505/2020

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní

Místo stavby: viz. PD, k.ú. Kamenice nad Lipou

Stavebník: KSÚS Vysočiny, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Předložená dokumentace: dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební

povolení, Ing. Lubomír Hlom, číslo ČKAIT 0100069, 07/2020,
č.zak. 1007

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina (dále jen „HZS Kraje Vysočina“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 4.9.2020 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

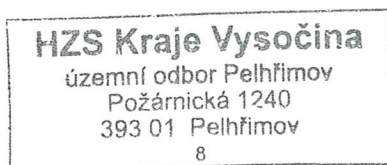
HZS Kraje Vysočina vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

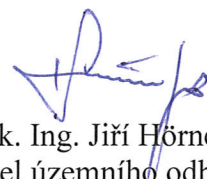
- Souhrnná technická zpráva, technická zpráva, koordinační výkresy (C.3.1, C.3.2, C.3.3) (Ing. Lubomír Hlom, číslo ČKAIT 0100069,07/2020 č.zak.1007).

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška

o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS Kraje Vysočina k závěru, že souhrnná technická zpráva splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené souhrnné technické zprávy vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

(Otisk razítka)




plk. Ing. Jiří Hörner
ředitel územního odboru

Vysočina
Pelhřimov
1240
Pelhřimov

OVĚŘENÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ ÚŘAD

HIP:	VP:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant: Ing. Lubomír Hlom	Kontroloval:	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Město Kamenice n. L.			Č. zakázky:	1007	Paré č.:
Obec: Kamenice nad Lipou			Datum:	07/2020	
Stavba: III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní			Formát:	A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	DUSP	
Příloha: Souhrnná technická zpráva			Číslo arch.: 13/19	Číslo přílohy: B	

HZS Kraje
územní odb
Požární
393 01

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

V Pelhřimově dne 23. září 2020

Č.j.: KHSV/18695/2020/PE/HOK/Kri
Sp. značka: S-KHSV/18695/2020/2
Vyřizuje: Ing. Kristýna Štěpánová, tel.: 565 301 357
e-mail: kristyna.stepanova@khsjih.cz
Č.j. odesílatele:
Počet listů/příloh: 3/0

Adresát: Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749

V zastoupení: WAY project s. r. o., projektování dopravních staveb, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, IČO: 63906601

Věc: III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní – pro společné řízení k umístování a povolování staveb – závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto

závazné stanovisko.

S projektovou dokumentací stavby „**III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní**“ s odkazem na § 3-5, § 30, § 77 odst. 1 a § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů se

souhlasí.

S odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví a § 4 odst. 6 stavebního zákona se souhlas váže na **splnění podmínek:**

1. V průběhu stavebních prací bude provoz stavebních mechanismů a stavební činnosti zajištěn tak, aby v maximální míře byla omezena možnost narušení faktorů pohody obyvatel (hluk).
2. Stavba „**III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní**“ bude uvedena do zkušebního provozu. Zkušební provoz bude stanoven na dobu nezbytně nutnou pro provedení měření a doložení požadovaných dokladů.
3. V rámci zkušebního provozu bude předložen doklad (protokol o měření hluku), kterým bude prokázáno, že hluk z provozu komunikace „**III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní**“ v denní a noční době nepřekročí hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb. Měřicí body budou odsouhlaseny KHS před vlastním měřením. Pokud nebudou příslušné hygienické limity dodrženy, bude nutno ze strany investora stavby provést dodatečná protihluková opatření.

Odůvodnění:

Dne 20. 8. 2020 byla KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena žádost společnosti WAY project s. r. o., projektování dopravních staveb, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, IČO: 63906601, zastupující na základě plné moci investora Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, IČ 70890749, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „**III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní**“, zpracovanou v červenci 2020 společností WAY project s. r. o., projektování dopravních staveb, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, IČO: 63906601.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávající komunikace III/12819 Kamenice nad Lipou, ulice Družstevní.

Stavba zahrnuje stavební objekty:

SO 101 III/12819 průtah, km 15,850 – 16,120 Současná vozovka má šířku zpevnění cca 5,5 m až 6,8 m. Po obou stranách vozovky jsou nezpevněné krajnice a odvodňovací příkopy. V úseku délky cca 70,0 m za ZÚ se provede výměna krytu vozovky. Příkopy se zachovávají. V následujícím úseku se vozovka rozšíří na šířku 6,6 m (včetně rozšíření ve směrových obloucích, základní šířka jízdního pruhu je 3,00m). Zřídí se nové nezpevněné krajnice a nové odvodňovací příkopy a mělké rigoly. Před koncem úseku SO 101 se vozovka ohraničí zvýšenými obrubami. V úseku s obrubou vpravo se vozovka rozšíří o odvodňovací proužek šířky 0,5 m.

SO 102 III/12819 průtah, ul. Družstevní Současná vozovka má šířku zpevnění cca 6,8 m – 7,2 m. Po levé straně vozovky je chodník šířky cca 2 m, po pravé straně vozovky je chodník šířky cca 2 m za zeleným pruhem šířky cca 1 m. Odvodnění je do kanalizace pomocí uličních dešťových vpustí. V celém úseku se provede výměna kompletní konstrukce vozovky. Šířkové uspořádání uličního prostoru se upraví. Vlevo se zřídí nový chodník šířky 2 m. Podél něho se zřídí zpevněné plochy – parkovací zálivy šířky 2,25 m a nástupiště autobusové zastávky. Dva jízdní pruhy vozovky budou mít šířku po 3 m. Vpravo se zřídí nový chodník šířky 1,75 m, oddělený od vozovky zeleným pruhem šířky 1,00m. Odvodnění do kanalizace pomocí uličních dešťových vpustí se doplní zřízením nových vpustí.

SO 103 Křižovatka silnic II/639 × III/12819 Současná křižovatka silnic II/639 (ulice Komenského, ulice Vackova), III/12819 (ulice Družstevní) a místní komunikace (ulice Pelhřimovská) je průsečná, půdorysně rozlehlá. Z důvodu nevyhovujících poměrů je doplněno dopravní zrcadlo. Provede se výměna kompletní konstrukce vozovky. Průsečná křižovatka se upraví na okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu. V ulicích Vackova, Pelhřimovská, Družstevní a Komenského se zřídí ostrůvky. Křižovatka má oválný tvar. Kratší osa odpovídá průměru křižovatky 23 m mezi obrubami. Delší osa odpovídá průměru 27,5 m mezi obrubami. Šířka okružního pásu je proměnná 6,2 m až 7 m.

SO 104 Parkovací stání přilehlé silnici III/12819 V současnosti vozidla parkují na levém okraji vozovky (ve směru staničení) silnice III/12819. Úpravou šířkového uspořádání se získají parkovací zálivy pro 11 podélných stání pro osobní automobily (uvažuje se zajiždění couváním). Další 4 stání se zřídí v parkovacích zálivech u vozovky silnice II/639 (uvažuje se zajiždění jízdou vpřed). Nová konstrukce parkovacích stání se provede s krytem z betonové dlažby.

SO 105 Chodníky podél sil. II/639 a III/12819 Současné chodníky se nahradí chodníky novými. Kompletní konstrukce chodníků se provede nová, ze zámkové dlažby nebo s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Potřeba zřízení nových chodníků je dána úpravou uličního prostoru a úpravami nutnými pro zajištění bezbariérového užívání. Součástí tohoto objektu je i úprava autobusových zastávek. V současnosti jsou zastávky situovány na okraji vozovky silnice III/12819. Po úpravě šířkového uspořádání budou zastávky pro oba směry situovány na jízdních pruzích. Nová nástupiště budou umístěna vlevo (ve směru staničení) v šířce připadající parkovacím zálivům, vpravo v prostoru zeleného pruhu a chodníku. Konstrukce nástupišť se provede ze zámkové dlažby. Zastávky jsou situovány vstřícně. Hustota provozu linek veřejné dopravy je malá.

SO 401 Veřejné osvětlení Stavební objekt zahrnuje doplnění nových sloupů se svítidly veřejného osvětlení. Použijí se nové sloupy se svítidly, založí se nové napájecí vedení.

Svítidla se připojí do současné sítě veřejného osvětlení.

Stanovení podmínky č. 1 - 3 vychází z ustanovení § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru KHS kraje Vysočina konstatuje, že uvažovaný záměr při splnění výše uvedených podmínek není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Šimon Veleba
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Havlíčkův Brod a Pelhřimov

Rozdělovník:

WAY project s. r. o., projektování dopravních staveb, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec,
IDDS: g2pbq4z

Městský úřad Pelhřimov

WAY project s.r.o.
Projektování dopravních staveb
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec
-DS-

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	PELHŘIMOV
20.8. 2020	OŽP/1456/2020-2	Slavětínský, Vrubel, Bouzek, Kotrčová, Krupka, Souček, Kosová	16. 9.2020

Koordinované stanovisko MěÚ Pelhřimov podle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu k projektové dokumentaci stavby "III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní" pro územní a stavební řízení.

Jedná se o výměnu kompletní konstrukce vozovek silnic II. a III. třídy a místních komunikací. V rámci těchto úprav se provede úprava šířkového uspořádání uličního prostoru (doplnění zpevněných ploch – parkovacích zálivů, doplnění nástupišť autobusových zastávek). Parkovací zálivy budou sloužit pro odstavení vozidel obyvatel přilehlých domů. Zřízení parkovacích zálivů vyžaduje úpravu (půdorysné posunutí) současných chodníků. Parkovací zálivy nebudou označeny jako parkoviště. Autobusové zastávky budou situovány na jízdních pružích. Nástupiště využije vlevo šířku odpovídající šířce parkovacích zálivů, vpravo využije šířku zeleného pruhu.

Provede se změna půdorysného uspořádání a změna režimu křižovatky silnic II/639 a II/12819. Současná průsečná křižovatka se upraví na křižovatku okružní s jednopruhovým okružním pásem (JOK). Stavba zahrnuje úpravu veřejného osvětlení. Jedná se o doplnění osvětlovacích bodů v ulici Družstevní a k nově navrženým přechodům pro chodce a k místům pro přecházení.

Dotčené pozemky: p.č. 1148, 2985/2, 1150/1, 3267, 1025, 1164, 1166, 1167, 3256/1, 971, 969, 970/1, 966/2, 965, 851, 3255, 824/3, 824/1, 959, 3271/1, 3270, 3268/2, 3264, 1153/4, 1155/5, 1164, 1166, 1167, 3256/1, 971, 969, 970/1, 966/2, 965, 851, 3255, 824/3, 824/1, 1134, 1034, 1158, 980, 970/2, 968/1, 959, 846, 1229, 3271/1, 3270, 3268/2, 3264, 1153/4, 1168 k.ú. Kamenice nad Lipou.

Investorem stavby je Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ: 00090450. Projektovou dokumentaci stavby zpracovala v 03/2020 firma WAY project s.r.o., Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, IČO: 63906601.

Odbor životního prostředí Městského úřadu Pelhřimov dává tato vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska:

Stanovisko vodoprávního úřadu

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad sděluje, že z důvodu nedotčení zájmů chráněných vodním zákonem nebude vydávat závazné stanovisko, s výše uvedeným záměrem souhlasíme bez dalších podmínek.

Závazné stanovisko za úsek odpadového hospodářství

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých

dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

s o u h l a s í

podle ustanovení § 79 odst. 4 zákona o odpadech a § 149 odst. 1 správního řádu s umístěním a povolením stavby z hlediska nakládání s odpady ke stavbě: **„III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“** (dále jen „předmětná stavba“), stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČO: 00090450 a Město Kamenice nad Lipou, nám. Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou IČO: 00248380 („dále jen „stavebník“).

Odůvodnění:

Dne 20.8. 2020 obdržel Městský úřad Pelhřimov, odbor ŽP (dále jen „odbor ŽP MěÚ Pelhřimov“) písemnou žádost o vydání závazných stanovisek a vyjádření odboru ŽP na předmětnou stavbu, kterou podal zástupce investora WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II, IČO: 63906601.

Přílohou žádosti je projektová dokumentace, kterou zpracovala firma WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II, IČO: 63906601.

Odbor ŽP MěÚ Pelhřimov jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená projektová dokumentace byla podrobně a dostatečně zpracována, byly v ní uvedeny druhy odpadů zařazené podle Katalogu odpadů, jejich odhadované množství a navržen způsob využití nebo odstranění odpadů. Souhlasíme s předáním odpadů osobě oprávněné k jejich převzetí (zařízení dle § 14 odst. 1 zákona o odpadech).

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu je možné pouze za splnění legislativních podmínek, především v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění.

Po prostudování předložených podkladů, došel správní orgán odpadového hospodářství k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska k povolení stavby je možné bez podmínek.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat a opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu § 149 odst. 5 nebo § 149 odst. 6 správního řádu.

Sdělení za úsek ochrany ovzduší

Záměr řešený v předložené projektové dokumentaci nevyžaduje z hlediska ochrany ovzduší vydání závazného stanoviska k územnímu a stavebnímu řízení Městským úřadem Pelhřimov, odborem životního prostředí dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně ovzduší), protože není řešen stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší. Upozorňujeme, že při stavební činnosti je třeba minimalizovat prašnost vhodnými technicko - organizačními opatřeními.

Vyjádření za úsek státní správy lesů

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí jako orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (dále jen „lesního zákona“) vydává v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění toto vyjádření:

Navrženou stavbou nedojde k dotčení zájmů chráněných lesním zákonem

Vyjádření za úsek ochrany zemědělského půdního fondu

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění (dále jen „zákon“) vydává v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění toto vyjádření.

Dle předložené projektové dokumentace stavby „III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“ (záborový elaborát) dojde k dotčení zájmů ochrany ZPF. Proto je nutné před vydáním územního rozhodnutí požádat zdejší odbor Městského úřadu Pelhřimov o vydání souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF na dotčeném pozemku dle § 9 odst. 8 zákona.

Náležitosti žádosti o vydání souhlasu jsou stanoveny v § 9 odst. 6 zákona.

Vyjádření za úsek ochrany přírody a krajiny.

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí (dále jen ŽP) jako orgán státní správy ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, (dále jen „zákon“) vydává v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) v platném znění toto vyjádření :

K předložené PD nemáme připomínek.

Oddělení silničního hospodářství Městského úřadu Pelhřimov dává toto vyjádření:

Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství, které je dle ust. § 40, odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) příslušným speciálním stavebním úřadem a silničním správním úřadem ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, po posouzení Vaší žádosti a předloženého návrhu stavby sděluje, že nemá připomínek k předložené PD. MěÚ Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství bude nad uvedeným záměrem dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů příslušným speciálním stavebním úřadem.

Odbor investiční – úsek pam. péče Městského úřadu Pelhřimov dává toto vyjádření:

Předložený projekt se dotýká zájmů státní památkové péče. Jelikož navržená stavba „III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“ bude realizována v MPZ Kamenice nad Lipou vyhlášené JKNV v Českých Budějovicích dne 19.11.1990, bude MěÚ Pelhřimov, odbor investiční, vydávat závazné stanovisko ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby vydává toto vyjádření

Městský úřad Pelhřimov, odbor výstavby, jako příslušný úřad územního plánování dle § 6 odst.1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr: „III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní.“

Na uvedený záměr bylo v srpnu 2019 vydáno závazné stanovisko příslušného úřadu územního plánování pod čj. OŽP/1432/2019-2.

Protože úpravou projektové dokumentace nedošlo k podstatné změně a nedošlo ke změně podmínek v území vyžadující nové závazné stanovisko dle § 96b odst. 3 stavebního zákona, konstatuje úřad územního plánování, že výše uvedené závazné stanovisko pod čj. OŽP/1432/2019-2 zůstává nadále v platnosti, a nebude vydávat nové závazné stanovisko.

Na základě zmocnění je k podpisu tohoto koordinovaného stanoviska oprávněn Ing. Josef Slavětínský, vedoucí odboru ŽP MěÚ Pelhřimov.

Ing. Josef Slavětínský
Vedoucí odboru ŽP MěÚ Pelhřimov

Na vědomí: OV, OSH, OI- elektronicky



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPJ-86527-7/ČJ-2019-161706-DING

Pelhřimov 23. září 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 8/8

WAY project s.r.o.
projektování dopravních staveb
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni DUSP na realizaci akce: "III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní"

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s projektovou dokumentací ve stupni DUSP na realizaci akce: "III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní", za dodržení následujících podmínek.

1) V místech pro přecházení bude zajištěno osvětlení přechodů v obou směrech s umístěním osvětlení nad přechodem, nebo před přechodem v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací). V této souvislosti požadujeme, aby před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bylo provedeno světelně-technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15 budou pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce, a tedy pro kolaudaci z hlediska BESIP (viz. čl. 15.8.2 TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací).

V této souvislosti nadále zdůrazňujeme skutečnost, že obsah z TKP 15, kde v příloze č. 1 "Přisvětlování přechodů", části II-Obecné požadavky, je v čl. 1.2. uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN 13201-2 v délce závislé na dovolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřevyšující 50 km/h.

2) V "ose 10" navrhované okružní křižovatky požadujeme doplnit mezi chodníkovou plochu a zeleň sloupky s řetízky pro usměrnění chodců k přesunutému místu pro přecházení.

3) Budou dodrženy požadavky na rozhledové poměry okružní křižovatky v souladu s ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích).

4) Místa pro přecházení, sjezdy, BUS zastávky budou provedeny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména nikoliv výlučně s vynesemím varovných, signálních pásů a vodicích linií.

Pražská 1738
393 01 Pelhřimov

Současně si vyhrazujeme právo se vyjádřit trvalému dopravnímu značení až při samotné realizaci akce s ohledem na možné modifikace stavby.

Zpracoval:
por. Ing. Zdeněk Mlčoch

npor. Bc. Rostislav Sůva
vedoucí oddělení



Došlo dne 25.09.2020
1307/20-K/Z-S-Še

21

MĚSTO KAMENICE NAD LIPOU

Starosta města

nám. Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou

VÁŠ DOPIS ZN.: -

ZE DNE: 20.08.2020

ČJ.: KA-3072/2020/VŽP/Bo

VYŘIZUJE: Bojanovský

TELEFON: 721 265 450

E-MAIL: josef.bojanovsky@kamenicenl.cz

WAY project s.r.o.
Jarošovská 1126/II
377 01 JINDŘICHŮV HRADEC

DATUM: 25.09.2020

Vyjádření k projektu

Město Kamenice nad Lipou souhlasí s předloženou projektovou dokumentací stavby s názvem **III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní** a s jejími mírnými úpravami oproti dokumentaci dříve předložené a nemá žádné připomínky.

S pozdravem

Mgr. Jaromír Pařík
starosta města


MĚSTO
Kamenice nad Lipou
PSČ 394 81
-11-

NIPI

BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

WAY project s.r.o.
projektování dopravních staveb
Jarošová 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Vaše žádost ze dne, značka:
05.11.2020

Naše značka:
109200022
(P20_22)

Vyřizuje:
Ing Lenka Marečková

dne:
12.11.2020

Věc: III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní**Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: k.ú. Kamenice nad Lipou,

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava,

Projektant: WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II

Datum: 07/2020

č. z. 13/19

Předmětem předložené dokumentace jsou stavební úpravy stávajících vozovek a chodníků. Jedná se o výměnu kompletní konstrukce vozovek silnic II. a III. třídy a místních komunikací. V rámci těchto úprav se provede úprava šířkového uspořádání uličního prostoru (doplnění zpevněných ploch - parkovacích zálivů, doplnění nástupišť autobusových zastávek). Parkovací zálivy budou sloužit pro odstavení vozidel obyvatel přilehlých domů.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace.

Bezbariérový popis stavby:

Stavba obsahuje komunikace určené pro pohyb pěších – chodníky, které splňují požadavky na bezbariérové užívání staveb – nebrání pohybu tělesně a zrakově postižených osob a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. V místě pro přecházení se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. V místě chodníkového přejezdu se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon zešíkmení max. 12,5% - viz. výkresy detailů. V místě snížení obruby se doplní varovný pás.

Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“.

Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 100 mm (nejméně 60mm) nad povrch chodníku.

V rámci celé stavby je na zpevněných plochách možné umístit celkem 15 parkovacích stání. Na požadavek zadavatele nejsou žádná stání vyhrazena pro vozidla přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Nejedná se o parkoviště. Umístění stání pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou není v prostoru stavby možné z důvodu nedostatečné šířky parkovacích zálivů a z důvodu velkého podélného sklonu zálivů.

Stavba obsahuje jednu autobusovou zastávku.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

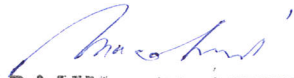
- 1) Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orinetace. **Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.**
- 2) Povrch plochy ve vzdálenosti nejméně 250 mm od hmatové dlažby musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní - doporučuje se použití dlažbu bez fazet
- 3) Musí být navrženy a vyznačeny obchozí trasy bezbariérové trasy pro chodce a to včetně přechodů pro chodce. Výkopy a staveniště musí být označeny dle vyhlášky

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek. Realizace může být prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Ing Lenka Marečková, Odborný konzultant

Adr. střediska: , 393 01 Pelhřimov
, lenka.mareckova1@gmail.com


INIZIATIVA BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
Odbor správy celostátní sítě
konzultační středisek
Odborný konzultant

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Městský úřad Pelhřimov

Investiční odbor – úsek památkové péče

WAY project, s.r.o.
IČ: 63906601
Projektování dopravních staveb
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE:	ČÍSLO JEDNACÍ:	VYŘIZUJE:	PELHŘIMOV:
15.9.2020	OI/265/2020-11	Kosová Vendula, DiS.	23.11.2020

Počet stran: 14

Závazné stanovisko

Závazné stanovisko k výměně konstrukce vozovky silnice III/12819, ul. Družstevní, Komenského, Pelhřimovská, Vackova v Kamenici nad Lipou. Stavbou budou dotčeny následné nemovitosti: st.p.č. 1168, na kterém se nachází č.p. 126, p.p.č. 1166 tvořící prostředí kulturní památky evidované na ÚSKP pod reg. č. 24925/3-3071 (socha sv. Jana Nepomuckého) a dále následující parcely p.p.č.: 824/1, 824/3, 846, 851, 965, 970/1, 1167, 3255, 3256/1, 3264, 3267, k.ú. Kamenice nad Lipou, MPZ Kamenice nad Lipou vyhlášené JKNV v Českých Budějovicích dne 19.11.1990.

Městský úřad Pelhřimov - investiční odbor, úsek památek jako věcně a místně příslušný prvoinstanční orgán státní památkové péče podle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, a ve znění § 17 Vyhlášky Ministerstva vnitra ČR č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, zahájil podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě písemné žádosti podané prostřednictvím zmocněné firmy WAY project s.r.o., IČ: 63906601, projektování dopravních staveb, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, od investorů Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, IČ: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, a Města Kamenice nad Lipou, IČ: 00248380, náměstí Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou, došlé MěÚ Pelhřimov dne 15.9.2020, o vydání závazného stanoviska v předmětné věci, vydává dle § 14 odst. 1 a 2 zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, podle vyhlášky č. 66/1988 Sb., podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb. zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení (správní řád) v platném znění, po písemném vyjádření NPÚ ÚOP v Telči č. j. NPÚ-372/73378/2020 ze dne 13.10.2020 a došlé MěÚ Pelhřimov dne 19.10.2020 toto

závazné stanovisko:

Navržená výměna kompletní konstrukce vozovky na křižovatce silnic II/639 (ulice Komenského, ulice Vackova), III/12819 (ulice Družstevní) a MK (ulice Pelhřimovská) upravena na okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu, stavbou budou dotčeny následné nemovitosti: st.p.č. 1168, na kterém se nachází č.p. 126, p.p.č. 1166 tvořící prostředí kulturní památky evidované na ÚSKP pod reg. č. 24925/3-3071 (socha sv. Jana Nepomuckého) a dále následující parcely p.p.č.: 824/1, 824/3, 846, 851, 965, 970/1, 1167, 3255, 3256/1, 3264, 3267, k.ú. Kamenice nad Lipou v MPZ Kamenice nad Lipou, dle předložené žádosti a PD: „III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“, zpracovatel: WAY project s.r.o., IČ: 63906601, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, číslo zakázky: 1007, datum: 07/2020, se považuje z hlediska státní památkové péče **za přípustné s následujícími podmínkami:**

- 1) Před nemovitou kulturní památkou pod reg. č. 24925/3-3071 (socha sv. Jana Nepomuckého) nebude osazena nová dopravní značka IS 3c (bude přesunuta).
- 2) Stávající kamenné obrubníky budou opětovně použity v maximální možné míře a zároveň použity v souvislých celcích.
- 3) Přechody pro chodce nebudou osvětleny běžnými výložníky. Nasvětlení bude tlumené, rozptýlené a ve žlutém (ne bílém) světelném odstínu (tzn. v rozmezí 3 000 – 4 000 Kelvinů). V novém správním řízení budou navrženy přesné typy veškerých nových svítidel veřejného osvětlení.
- 4) Varovné a signální pásy v chodnících s asfaltovým povrchem budou z kamene ve světle šedém přírodním odstínu. U povrchu z betonové zámkové dlažby budou ve světle šedém odstínu bez barevného kontrastu.
- 5) Budou svolávány kontrolní dny za přítomnosti zástupců orgánu a odborné organizace státní památkové péče při důležitých etapách (např. vyžadujeme naši účast při předání staveniště, po geodetickém vytyčení nové křižovatky před zahájením pokládky kamenných obrubníků a před zadlážděním středového prstence apod.)

Odůvodnění

Výše uvedené pozemky se nachází v MPZ Kamenice nad Lipou a v prostředí kulturní památky, proto je nutné postupovat dle platné legislativy památkového zákona č. 20/1987 Sb.

Předmětem navrhované stavby je především následující:

- „Uvažuje se s kácením 7 kusů bříz průměru kmene do 0.30 m. Náhradní výsadba se nenavrhuje. Pro výsadbu dřevin nejsou v blízkosti upravovaných komunikací vhodné plochy.“

- Výměna kompletní konstrukce vozovek silnic II. a III. třídy a místních komunikací. V rámci těchto úprav se provede úprava šířkového uspořádání uličního prostoru (doplnění zpevněných ploch – parkovacích zálivů, doplnění nástupišť autobusových zastávek). Parkovací zálivy budou sloužit pro odstavení vozidel obyvatel přilehlých domů. Zřízení parkovacích zálivů vyžaduje úpravu (půdorysné posunutí) současných chodníků. Parkovací zálivy nebudou označeny jako parkoviště. Autobusové zastávky budou situovány na jízdních pruzích. Nástupiště využije vlevo šířku odpovídající šířce parkovacích zálivů, vpravo využije šířku zeleného pruhu. Provede se změna půdorysného uspořádání a změna režimu křižovatky silnic II/639 a II/12819. Současná průsečná křižovatka se upraví na křižovatku okružní s jednopruhovým okružním pásem (JOK). Stavba zahrnuje úpravu veřejného osvětlení. Jedná se o doplnění osvětlovacích bodů v ulici Družstevní a k nově navrženým přechodům pro chodce a k místům pro přecházení.

V rámci celé stavby je možné umístit celkem 15 podélných parkovacích stání pro osobní automobily.

Vzdálenost mezi jižním nárožím zděné kapličky se sochou sv. Jana Nepomuckého a okrajem komunikace je 1,88 m. Středový ostrůvek je navržený jako zatravněný. Stávající chodníky jsou pokryty čtvercovými betonovými dlaždicemi, asfaltem, místy se vyskytuje živý povrch.

SO 101 „III/12819 průtah, km 15,850 – 16,120“

Současná vozovka má šířku zpevnění cca 5.50m až 6.80m. Po obou stranách vozovky jsou nebezpečné krajnice a odvodňovací příkopy. V úseku délky cca 70.00m za ZÚ se provede výměna krytu vozovky. Příkopy se zachovají. V následujícím úseku se vozovka rozšíří na šířku 6.60m (včetně rozšíření ve směrových obloucích, základní šířka jízdního pruhu je 3.00m). Konstrukce vozovky se provede nově, zřídí se nové nebezpečné krajnice a nové odvodňovací příkopy a mělké rigoly. Před koncem úseku SO 101 se vozovka ohraničí zvýšenými obrubami. V úseku s obrubou vpravo se vozovka rozšíří o odvodňovací proužek šířky 0.50m.

SO 102 „III/12819 průtah, ul. Družstevní“

Současná vozovka má šířku zpevnění cca 6.80m až 7.20m. Po levé straně vozovky je chodník šířky cca 2.00m, po pravé straně vozovky je chodník šířky cca 2.00m za zeleným pruhem šířky cca 1.00m. Odvodnění je do kanalizace pomocí uličních dešťových vpustí. V celém úseku se provede výměna kompletní konstrukce vozovky. Šířkové uspořádání uličního prostoru se upraví. Vlevo se zřídí nový chodník šířky 2.00m. Podél něho zpevněné plochy – parkovací zálivy šířky 2.25m a nástupiště autobusové zastávky. Dva jízdní pruhy vozovky budou mít šířku po 3.00m. Vpravo se zřídí nový chodník šířky 1.75m, oddělený od vozovky zeleným pruhem šířky 1.00m. Odvodnění do kanalizace pomocí uličních dešťových vpustí se doplní zřízením nových vpustí.

SO 103 „Křižovatka silnic II/639 × III/12819“

Současná křižovatka silnic II/639 (ulice Komenského, ulice Vackova), III/12819 (ulice Družstevní) a MK (ulice Pelhřimovská) je průsečná, půdorysně rozlehlá. Z důvodu nevyhovujících poměrů je doplněno dopravní zrcadlo. Provede se výměna kompletní konstrukce vozovky. Průsečná křižovatka se upraví na okružní křižovatku s jedním jízdním pruhem na okružním pásu (JOK). V ulicích Vackova, Pelhřimovská, Družstevní a Komenského se zřídí směrovací přejízdné ostrůvky. Křižovatka má oválný tvar. Kratší osa odpovídá průměru křižovatky 23.00m mezi obrubami. Delší osa odpovídá průměru 27.50m mezi obrubami. Šířka okružního pásu je proměnná 6.20m až 7.00m.

SO 104 „Parkovací stání přilehlé silnici III/12819“

V současnosti vozidla parkují na levém okraji vozovky (ve směru staničení) silnice III/12819. Úpravou šířkového uspořádání se získají parkovací zálivy pro 11 podélných stání pro osobní automobily (uvažuje se zajištění couváním). Další 4 stání se zřídí v parkovacích zálivech u vozovky silnice II/639 (uvažuje se zajištění jízdou vpřed). Nová konstrukce parkovacích stání se provede s krytem z betonové dlažby (mimo MPZ).

SO 105 „Chodníky podél sil. II/639 a III/12819“

Současné chodníky se nahradí chodníky novými. Kompletní konstrukce chodníků se provede nová, z dlažby z vibrolisovaného betonu (zámková dlažba) nebo s krytem z asfaltových hutněných vrstev. Potřeba zřízení nových chodníků je dána úpravou uličního prostoru a úpravami nutnými pro zajištění bezbariérového užívání.

Stavební objekt SO 105 zahrnuje i úpravu autobusových zastávek. V současnosti jsou zastávky situovány na okraji vozovky silnice III/12819. Po úpravě šířkového uspořádání budou zastávky pro oba směry situovány na jízdních pruzích. Nová nástupiště budou umístěna vlevo (ve směru staničení) v šířce připadající parkovacím zálivům, vpravo v prostoru zeleného pruhu a chodníku. Konstrukce nástupišť se provede nová, z dlažby z vibrolisovaného betonu (zámková dlažba). Zastávky jsou situovány vstřícně.

SO 401 „Veřejné osvětlení“

Stavební objekt zahrnuje doplnění nových sloupů se svítidly veřejného osvětlení. Použijí se nové sloupky se svítidly, založí se nové napájecí vedení. Svítidla se připojí do současné sítě veřejného osvětlení.

Bezbariérové užívání stavby

V místě pro přecházení se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. V místě chodníkového přejezdu se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon zešíkmení max. 12,5%. V místě snížení obruby se doplní varovný pás. Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 100 mm (nejméně 60mm) nad povrch chodníku.

- Pro odvodnění povrchu silnice je využit příčný a podélný sklon vozovky. Srážková voda je sváděna k okraji vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici a svah zemního tělesa do příkopu nebo podél obrub do uličních dešťových vpustí. Potrubí přípojek uličních dešťových vpustí je navrženo v dimenzi DN200. Nové vpustí se zaústí do současné kanalizace. Odvodnění pláň se navrhuje sklonem pláň min. 3,0% k podélným drenážním situovaným v okraji vozovky. Drenážní potrubí se navrhuje z trub z HD-PE průměru 100 mm obsypané kamenivem drceným frakce 4/16.

- Navržené zpevněné plochy

Konstrukce vozovek silnic

Pro novou konstrukci vozovek silnice III/12819 (SO101, SO102) se navrhuje povrch - asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (40 mm). Pro novou konstrukci vozovek okružní křižovatky – silnice II/639, silnice III/12819, MK, okružní pás, (SO103) se navrhuje povrch – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (40 mm). Pro novou konstrukci vozovek sjezdů (součást SO101 a SO105) se navrhuje povrch – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (40 mm). Pro povrchovou úpravu vozovky silnice III/12819 v úseku km 0.028 00 až km 0.097 26 a pro napojení nových vozovek na současné vozovky (součást SO101, SO102, SO103) se navrhuje povrch – asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (40 mm).

Konstrukce parkovacích zálivů

Pro zpevněné plochy (SO104) a pro sjezd k domu č.p. 602 (součást SO106) se navrhuje dlažba z vibrolisovaného betonu tl. 80 mm (obdélníky 100x200 mm, barva přírodní).

Nová konstrukce chodníků

Pro nové konstrukce chodníků (SO106) se navrhuje dlažba z vibrolisovaného betonu tl. 60 mm (obdélníky 100x200 mm, barva přírodní). Dalším navrženým povrchem chodníku (SO106) je asfaltový beton pro obrusnou vrstvu (40 mm).

Konstrukce vozovek okružní křižovatky

Pro novou konstrukci zvýšeného prstence okružní křižovatky a pro přejížděné dělicí ostrůvky, (SO 103) se navrhuje povrch: dlažba žulová drobná; oblouková (kostky 100x100x100mm). V prostoru okružní křižovatky je navrženo použití kamenných obrub. Použijí se kamenné obrubníky ležaté rozměru 200x250x500-2000 mm (ve vyznačených nárožích křižovatky), stojaté rozměru 300x150x500 mm (ohraničení středového ostrova), stojaté rozměru 250x150x500 mm (ohraničení zvýšeného prstence a přejížděných dělicích ostrůvků). Středový ostrůvek je navržený jako zatravněný.

- Ochranná zařízení, dopravní značení

Svislé dopravní značky se použijí velikosti základní, v provedení reflexním, z ocelového pozinkovaného plechu, osazené na ocelové pozinkované sloupky s patkami. V ulici Družstevní je navrženo osazení svislých dopravních značek B20a, omezujících nejvyšší dovolenou rychlost na 30km/h. Před okružní křižovatkou, ve směru z ulice Družstevní a ve směru z ulice Pelhřimovské, je navrženo osazení svislé dopravní značky P6 Stůj, dej přednost v jízdě, spolu se značkou C1 Kruhový objezd. Rozhledové poměry jsou omezeny současnou kaplí v nároží křižovatky.

- Vegetace a souvisejících terénních úprav

Zemní práce sestávají z odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch, z vytrhání obrub, z odhumusování, z výkopu pro nové konstrukce, z výkopů pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Dotčené přiléhající plochy se zpětně ohumusují a osejí travou.

- Přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech pro přecházení se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 mm. V místě chodníkových přejezdů se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky 20 -50 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení max. 12,5%. V místě snížení obruby se doplní varovný pás. Varovné a signální pásy budou provedeny ze speciálních dlažebních prvků s výstupky „dlažba pro nevidomé“. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb. Přirozené vodící linie jsou tvořeny zvýšenými parkovými obrubníky s převýšením 100 mm (nejméně 60mm) nad povrch chodníku, podezdívkami oplocení a přilehlou zástavbou.

Tyto práce se výrazně dotýkají ploch a objektů nacházejících se v MPZ Kamenice nad Lipou. Dotčené pozemky se nachází dle závazných mapových podkladů MPZ Kamenice nad Lipou v tzv. části A – určující charakter MPZ, která zahrnuje nejhodnotnější části města. Řešené křížení ulic Pelhřimovská, Družstevní, Komenského a Vackova představuje místo, které se přímo podílí na určení samotného charakteru MPZ, je hlavním vstupem do historického jádra města a nachází se v pozici průhledů na centrum a jeho okolní dominanty. Ačkoli se nenachází přímo v centru historického jádra (náměstí, zámek), je jeho neoddělitelnou součástí, která mimo jiné dokládá historické trasování cest, a hranici staré zástavby města. Prostor stávající křižovatky je rovněž obklopen dvěma nemovitými kulturními památkami, které s křížením těchto cest přímo souvisí – sochou sv. Jana Nepomuckého ve zděné kapličce (r. č. 24925/3-3071) a na protější straně bývalým zájezdním hostincem Modrá Hvězda č. p. 127, v němž dnes sídlí ZUŠ (r. č. 30115/3-3065). Socha světce byla na tomto místě postavena z důvodu průsečíků dvou hlavních cest a vodního toku tak, aby byla obyvatelstvu přístupná ze své pohledové strany. Zájezdní hostinec svoji polohou rovněž reaguje na historické uspořádání cestní sítě, kde se stal logickým návštěvním cílem při průjezdu městem. Obě tyto kulturní památky spolu s prostorem křižovatky byly při vyhodnocování podkladů pro vyhlášení MPZ Kamenice nad Lipou zahrnuty cele rovněž do plošné památkové ochrany.

Odborné vyjádření odborné organizace státní památkové péče tj. NPÚ ÚOP Telč č. j. NPÚ-372/73378/2020 ze dne 13.10.2020 uvádí tyto následující podmínky:

- „1. Před nemovitou kulturní památkou – kapličkou se sochou sv. Jana Nepomuckého nebude osazena nová dopravní značka. Na středovém ostrůvku nebude umístěn žádný objekt ani vzrostlá výsadba taxonů (např. keře, pereny, apod.).
2. Opětovně budou použity stávající povrchy chodníků (tj. nanejvýše čtvercová betonová dlažba, nikoliv běžná zámková dlažba), případně jejich nahrazení povrchem z kamene, dle podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Pelhřimov, ze dne 9. 12. 2019, a to kamenných kostek, kladených do vějířového motivu. Kamenné obrubníky zůstanou zachovány a opětovně použity. Nové chodníky v MPZ budou pokryty kamennou kostkou do vějířovitého motivu. V prostředí MPZ budou užity kamenné obrubníky.
3. Přechody pro chodce nebudou osvětleny běžnými výložníky. Nasvětlení bude tlumené, rozptýlené a ve žlutém (ne bílém) světelném odstínu (tzn. v rozmezí 3 000 – 4 000 Kelvinů). V novém správním řízení budou navrženy přesné typy veškerých nových svítidel veřejného osvětlení.
4. Dlaždicí materiál pro varovné a signalizační pásy bude kamenný, bez barevného kontrastu dlažebních ploch. Řešená komunikace a křižovatka nebudou doplněny žádnými plastovými prvky dopravní infrastruktury (např. zelenobílé balisety).“

Žadatel byl seznámen s těmito podmínkami ze strany NPÚ ÚOP v Telči usnesením ze dne 21.10.2020 (dodáno do datové schránky dne 21.10.2020 a vyzvednuto z datové schránky dne

21.10.2020), a vyjádřil se písemným vyjádřením došlého na MěÚ Pelhřimov datovou schránkou dne 3.11.2020 následovně:

„ . . . k vyjádření NPÚ ÚOP Telč, ze dne 13. 10. 2020, číslo jednací NPU-372/73378/2020

Předmětem uvedeného vyjádření je především křižovatka „u Modré hvězdy“ v Kamenici nad Lipou. Úprava křižovatky je součástí stavby:

„III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“.

Vyjádření NPÚ ÚOP Telč je podkladem pro vydání závazného stanoviska ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení. Závazné stanovisko vydá Městský úřad Pelhřimov, investiční odbor – úsek památek.

Vyjádření NPÚ ÚOP Telč je velmi obsáhlé. Uvádíme vyjádření k podmínkám, které jsou na straně 5/12 uvedeny tučným písmem. Ostatní text nepovažujeme pro účel vydání závazného stanoviska za důležitý.

Text ve vyjádření NPÚ ÚOP Telč:

- 1. Před nemovitou kulturní památkou – kapličkou se sochou sv. Jana Nepomuckého nebude osazena nová dopravní značka. Na středovém ostrůvku nebude umístěn žádný objekt ani vzrostlá výsadba stromů (např. keře, pereny apod.).*

Vyjádření projektanta:

Umístění svislé dopravní značky IS 3c Směrová tabule (s jedním cílem) je navrženo podle platného Typového podkladu TP 135, TP169, bylo schváleno DI PČR Pelhřimov.

V daném případě je ale možné umístění značky upravit tak, aby nebránila přímému pohledu na kapli. Na středovém ostrově je navržena zatravněná plocha.

V souladu s TP 169 jsou u obruby středového ostrova navrženy celkem 4 svislé dopravní značky – dopravní zařízení Z3 Vodící tabule. Značky jsou rozměrů 500mm x500mm, osazené 1m nad povrchem vozovky. Nebudou příliš bránit pohledu na kapli, kde je socha osazena na vyvýšeném podstavci.

Text ve vyjádření NPÚ ÚOP Telč:

- 2. Opětovně budou použity stávající povrchy chodníků (tj. nanejvýše čtvercová betonová dlažba nikoliv běžná zámková dlažba), případně jejich nahrazení povrchem z kamene, dle podmínky závazného stanoviska Městského úřadu Pelhřimov, ze dne 9. 12. 2019, a to kamenných kostek kladených do vějířového motivu. Kamenné obrubníky zůstanou zachovány a opětovně použity. Nové Chodníky v MPZ budou pokryty kamennou kostkou do vějířového motivu. V prostředí MPZ budou použity kamenné obrubníky.*

Vyjádření projektanta:

Materiálová skladba zpevněných ploch uvedená v projektové dokumentaci je navržena podle požadavků uvedených v zápisech z jednání ze dnů 7. 5. 2020 a 21. 5. 2020. Obou jednání se účastnili i zástupci NPÚ ÚOP Telč. Navržené řešení bylo všemi účastníky odsouhlaseno. Není důvod cokoli měnit.

Text ve vyjádření NPÚ ÚOP Telč:

3. *Přechody pro chodce nebudou osvětleny běžnými výložníky. Nasvětlení bude tlumené, rozptýlené a ve žlutém (ne bílém) světelném odstínu (tzn. v rozmezí 3000 – 4000 Kelvinů). V novém správním řízení budou navrženy přesné typy veškerých nových svítidel veřejného osvětlení.*

Vyjádření projektanta:

Pro veřejné osvětlení jsou v platnosti závazné normy. Podle těch je nutno stanovit jak rozmístění svítidel, tak výšky sloupů a délky výložníků. Stejně tak i jas (výkon) a barevnou teplotu svítidel. Návrh veřejného osvětlení zpracoval autorizovaný inženýr pro obor technologická zařízení staveb. Respektoval přitom i požadavek stavebníka na použití obdobných svítidel jako v navazujících ulicích. Svítidla navržená pro VO se běžně dodávají v teplotě barvy 4000°K. Svítidla pro osvětlení přechodů (míst pro přecházení) mají mít odstín odlišný. Zde je navrženo 5000°K

Navržené typy svítidel (citujeme z PD)

VO běžné komunikace – liniové - SVÍTIDLA J01, J02, J03, J12

- montážní výška 8m bez nutnosti vyložení a náklonu, bude-li stožár podél komunikace, případně s vyložení, bude-li za chodníkem nebo dále od komunikace

Stožár – K-8-133/89/60 - hloubka vetknutí stožáru 1000mm

- svítidlo Guida , typ GuidaS-40W-3070-A8

- jas vozovky odpovídá komunikaci třídy M5 (nad 0,5 cd/m2)

Přechod bez ostrůvku - SVÍTIDLA J04, J05, J06, J07, J08, J09, J10, J11

Typ svítidla:

- Guida G8H-CA3-60-RIGHT, 67W, 5000K

- montážní výška 6m - Stožár: KOOPERATIVA PDZ 6-159/133/89 – hloubka vetknutí stožáru 1200mm

- umístění vždy 1,5m před přechodem ve směru jízdy, zasazeno do běžného VO

- svítidlo vyložit tak, aby bylo s přesahem cca 0,8m do vozovky

Navržené veřejné osvětlení není v rozporu s požadavky uvedenými ve vyjádření NPÚ ÚOP Telč.

Text ve vyjádření NPÚ ÚOP Telč:

4. *Dláždící materiál pro varovné a signální pásy bude kamenný, bez barevného kontrastu dlažebních ploch. Řešená komunikace a křižovatka nebudou doplněny žádnými plastovými prvky dopravní infrastruktury (např. zelenobílé balisety).*

Vyjádření projektanta:

Úlevu uvedenou ve vyhlášce č. 398/2009 čl. 1.2.4. (barevný kontrast) rozhodně nedoporučujeme využít!

Barevný kontrast je velmi důležitý bezpečnostní prvek!

V domě č.p. 127 je v současnosti Základní umělecká škola. Je nutné očekávat pohyb osob se zrakovým postižením (například někteří učitelé hudby).

Varovné a signální pásy situované v chodnících s povrchem z asfaltového betonu tedy mohou být betonové nebo kamenné ve světle šedém přírodním odstínu.

Varovné a signální pásy situované v chodnících s povrchem z dlažby z vibrolisovaného betonu (zámková dlažba) musí být z probarveného betonu.

Poznámka na závěr.

Jedná se o frekventované komunikace. Požadavky na bezpečnost provozu je nutné nadřadit nad požadavky na estetický vzhled!

Do závazného stanoviska doporučujeme uvést následující text:

K poznámkám ve vyjádření NPÚ ÚOP Telč, ze dne 13. 10. 2020:

Ad 1.

Požadavku se vyhovuje.

V následujícím stupni PD bude provedena změna. Umístění značky DZ IS 3c bude upraveno.

Ad 2.

Požadavku se nevyhovuje.

Navržené řešení respektuje požadavky odsouhlasené na předchozích jednáních.

Ad 3.

Požadavku se vyhovuje.

Navržené řešení není v rozporu s požadavky NPÚ ÚOP Telč.

Ad 4.

Požadavku se nevyhovuje.

Je potřebné upřednostnit požadavky na bezpečnost před požadavky na estetický vzhled.“

K podmínkám tohoto ZS:

Ad.1. S odůvodněním od NPÚ ÚOP Telč: „Výkres *D112g_Dopravní značky_dopravní zařízení* zobrazuje v prostoru před kapličkou se sochou sv. Jana Nepomuckého směrovou značku. Toto umístění je zcela nevhodné, neboť narušuje kompozici kapličky v prostoru a cloní výhledu na nemovitou kulturní památku. Čelní pohled na kapli se sochou nebude kvůli vsazení okružní křižovatky do její bezprostřední blízkosti možný, zůstane pouze možnost pohledu z protějších stran křižovatky, čemuž umístění nového dopravního značení nevyhovuje a tomuto pohledu brání. Tím by začlenění této památky do prostoru křižovatky bylo zásadně narušeno, neboť by nebyl možný nejenom pohled z bezprostřední blízkosti, ale ani z protější strany křižovatky. Ze stejného důvodu nebude ani středový ostrůvek osázený vzrostlými taxony (např. keře, pereny = trvalky, aj.), či jakýmkoli objektem, který by znemožňoval a umenšoval pohledové uplatnění kapličky se sochou.“ V předložené PD je navrženo zatravnění středového ostrůvku. Osetí trávou bylo též odsouhlaseno na jednání ze dne 21.5.2020 zúčastněnými stranami (projektant PD, investoři, zástupci státních orgánů, zástupce Policie ČR a oddělení silničního hospodářství MěÚ Pelhřimov), zapsáno v zápise z tohoto jednání a podepsáno všemi zúčastněnými. O umístění objektu na středovém ostrůvku a ani o vzrostlé výsadbě taxonů (např. keře, pereny, apod.) není zmiňováno v předložené PD. Odsouhlaseno také na jednání ze dne 21.5.2020 všemi zúčastněnými stranami. Žadatel souhlasí s uvedenou podmínkou od NPÚ ÚOP v Telči.

Ad.2. S odůvodněním od NPÚ ÚOP Telč: „Úprava veřejných ploch a komunikací by měla odpovídat povaze sídla. Vznesený požadavek odborné organizace má oporu v již vydaném závazném stanovisku č. j. **OI/231/2019-16 ze dne 9. 12. 2019** s výrokem: „*Povrchy komunikací budou navrženy ve stávajících nebo přírodních materiálech (kámen)*“. V prostředí plošně památkově chráněných územích je kladen důraz na kvalitu stavebního materiálu, i provedených prací. Kladou se vyšší požadavky na tradiční (přírodní, ušlechtilé) materiály a původní řemesla. Používání novodobých produktů masové stavební výroby, jako např. betonové zámkové dlažby různých tvarů, betonových obrubníků, či dalších cizorodých a netypických prvků, má často negativní dopad na celé území MPZ. Již v předchozím písemném vyjádření odborná organizace vyjádřila svůj postoj: „*odborná organizace s užitím vibrolisovaného betonu zásadně nesouhlasí, a to v celé ploše řešeného rozsahu křižovatky i přilehlých cest a chodníků v MPZ Kamenice nad Lipou*“. I přirozené stárnutí kamene jako tradičního stavebního materiálu odpovídá žádané harmonické souhře stavby s hodnotnou městskou architekturou. Citlivě obnovené povrchy komunikací podporují působení okolní architektury a spoluvytváří celkový účinek veřejného prostoru na obyvatele.

Použitím unifikovaného výrobku bez přidané hodnoty (betonové zámkové dlažby, navržené vyjma úseku u bývalého zájezdního hostince, což je v rozporu s výrokem citovaného závazného stanoviska Městského úřadu v Pelhřimově) postupně zanikají místně různorodé charakteristiky měst, dané v

dřívějších obdobích užíváním místních surovin, lišících se region od regionu. I zadláždění komunikací tak spoluvytvářelo místně specifický kolorit daného místa, dnes setřeného produktovým mainstreamem (viz vibrolisovaná betonová dlažba). Aplikace masově vyráběných výrobků moderního stavebnictví by měla být alespoň pro vyhlášené památkové zóny a rezervace zapovězena a realizována jen na územích bez památkových, urbanistických a obecně kulturně – historických hodnot.

Kromě zákona č. 20/1987 Sb. tvoří legislativní rámec i výše uvedená Vyhláška, která chrání veřejný zájem uchování kulturně – historických hodnot prohlášené MPZ Kamenice nad Lipou mimo jiné následujícím regulativem:

„Čl. 3 - Předmětem ochrany a péče v památkových zónách jsou:

a) *historický půdorys a jemu odpovídající prostorová a hmotová skladba, městské a vesnické interiéry včetně povrchu komunikací, historické podzemní prostory.*“

Zmíněná Vyhláška výslovně uvádí mimo jiné i estetické a kulturní kvality ploch, tedy i povrchů chodníků:

„Čl. 4 - Podmínky pro stavební a další činnost:

c) *veškeré úpravy prostorů, ploch, zeleně, kulturních památek a jejich souborů musí směřovat k jejich funkčnímu, technickému, estetickému, kulturnímu a společenskému zhodnocení s ohledem na charakter jednotlivých částí památkové zóny a dokumentární funkce.*“

Betonová zámková dlažba tak nevyhovuje v žádném bodě uvedených citací z Vyhlášky. Estetická kvalita takového povrchu je přinejmenším sporná, kulturní přínos betonové zámkové dlažby ve vztahu k historickým jádrům s urbanistickými a kulturně – historickými hodnotami je negativní a poškozující. Požadovaná betonová dlažba neodpovídá svým materiálem, charakterem i estetikou historickým dlažbám z přírodních materiálů. Betonová dlažba postupem času degraduje, naopak kamenná dlažba a kamenné obrubníky se postupem času ošlapou a získají malebný vzhled, utvářený patinou stáří. Pozitivem kamenné dlažby je možnost pokládky bez vzhledově rušících dořezů, jako je tomu u dlažby zámkové betonové. Pro dláždění pomocí kamenných kostek, či odseků je charakteristické i možné rozvržení dlážděné plochy s bordurou, centrálním schématem dlažby a dorovnávky podél domů, apod. Takto utvářené chodníky vynikají estetickými kvalitami, na rozdíl od fádniho povrchu chodníků, tvořených zámkovou dlažbou. Řešení stávajícího chodníku s betonovou dlažbou, podél domů č. p. 185 a 186 v Kamenici nad Lipou, nebylo předmětem konzultací a písemného vyjádření odborné organizace, proto není vhodné, aby nové chodníky navázaly na realizace, ke kterým se odborná organizace nemohla vyjádřit. I z tohoto důvodu je tedy odborná organizace proti užití běžné betonové dlažby v prostoru MPZ. Možné je pouze navázání na povrchy, které byly řádně konzultovány a odsouhlaseny orgány státní památkové péče, případně vznikly v době před vyhlášením MPZ Kamenice nad Lipou.“

Orgán státní památkové péče se ztotožňuje s názorem odborné organizace památkové péče v užití kamenné dlažby jak z hlediska materiálového, tak estetického (kvalita materiálu a jeho stárnutí). Kamenná dlažba je historicky používaným materiálem, dotváří památkové hodnoty památkových zón a ostatních památkově chráněných oblastí. Jedním ze způsobu kladení je vějířkovitý motiv. Zámková betonová dlažba není vhodným materiálem z hlediska památkové péče v památkových zónách, jedná se o novodobý materiál. Přesto se musí MěÚ Pelhřimov OI, jako orgán státní památkové péče, ztotožnit s žadatelem.

Ve vydaném rozhodnutí č.j. OI/231/2019-16 ze dne 9.12.2019 orgánem státní památkové péče je uvedenov ve výrokové části: „*Povrchy komunikací budou navrženy ve stávajících nebo přírodních materiálech (kámen)*“. Na jednání dne 7.5.2020 v přítomnosti projektantů, investorů, zástupců orgánu státní památkové péče a zástupců NPÚ ÚOP Telč byla předložena nová varianta „D“ okružní křižovatky s jedním jízdním pruhem. Okružní křižovatka byla v této variantě více odsunuta od kapličky se sochou sv. Jana Nepomuckého, proto byla také schválena zástupci orgánů památkové péče. Bylo také odsouhlaseno použití kamenných obrubníků v prostoru okružní křižovatky, užití žulových kamenných kostek uložených do betonové lože na přejezdých ostrůvcích a asfaltový povrch

komunikací mimo povrchů chodníků. Podepsáno všemi zúčastněnými. Dne 21.5.2020 se konalo další jednání, přítomnými byli zúčastnění - uvedeno v bodě Ad1. Bylo zde odsouhlaseno a potvrzeno zápisem s podpisy všech zúčastněných následující: předložená varianta „D“, středový prstenec bude řešen v kameni a jeho střed zatravněn, skladba povrchu chodníků dle předložené legendy situačního výkresu, km 0.460 – KÚ: „III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“, zpracovatel: WAY project s.r.o., IČ: 63906601, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, číslo zakázky: 1007, datum: 04/2020 (obr. 3), (převážně zámková betonová dlažba v barvě přírodní a asfaltový povrch (u ZUŠ)). Důvodem pro toto užití zámkové dlažby bylo sjednocení povrchů chodníků se stávajícími jak pohledově, tak materiálem zde již realizovaným. Přestože se jedná o novodobý prvek, jak už bylo řečeno. Podél objektů č.p. 185 a 186 v Kamenici nad Lipou (objekty u jmenované křižovatky) je v současnosti chodník z betonové zámkové dlažby (tvar obdélníka, barva přírodní), který má zůstat zachovaný. Je to také jeden z důvodů, proč MěÚ Pelhřimov souhlasí s užitím zámkové dlažby, bude tím sjednocen povrch chodníků v prostoru plánované křižovatky. Betonová zámková dlažba byla provedena podél domů č.p. 185 a 186 v neznámé době. Chodníky vycházející z centrální část města Kamenice nad Lipou (nám. Čsl. armády) jsou také z velké části pokryty betonovou zámkovou dlažbou (např. dlažba ve tvaru „I“, vlnovek, čtverce). Prostor kolem nové okružní křižovatky se také nachází na hranicích MPZ. Tento typ materiálu je také užíván i v jiných památkově chráněných zónách. Proto se orgán státní památkové péče rozhodl, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazném stanoviska.

Ad.3. S odůvodněním od NPÚ ÚOP Telč: „Veřejné osvětlení, včetně detailů, není v předložené PD specifikováno. Podoba veřejného osvětlení je jedním z dalších důležitých aspektů, který se musí začlenit do památkově plošně chráněného sídla. Lze obecně doporučit, aby nové veřejné osvětlení vycházelo z místních historických zvyklostí, z dobových obrazových materiálů, apod., nikoliv ze stávajících nevhodných a vůči historickému prostředí necitlivých výložníků, které byly osazeny v ulici Vackova, bez vědomí odborné organizace státní památkové péče. V případě osazení nových prvků veřejného osvětlení je žádoucí zvolit vhodné materiálové a designové řešení v návaznosti na celkové řešení osvětlení v MPZ Kamenice nad Lipou. Upozorňujeme, že přechody pro chodce z pohledu odborné organizace nelze nasvítit běžnými vysokými výložníky, které historický prostor dehonestují. V případě zvolení novodobých svítidel je obecně vhodné zvolit esteticky jednoduchý a střídmy design, což ovšem neznamená vzhledovou utilitárnost v podobě nejběžnějšího provedení (uvedené stožáry s výložníky se žárovým zinkováním). Nevhodně vybraná osvětlující tělesa se negativně propisují i do vnímání panoramatu sídla. Vhodně lze místo běžných výložníkových těles zvolit alternativní variantu, která bude k historickému prostředí významného města citlivější. Záměrem je docílení estetické jednoty těles veřejného osvětlení v centru města a zejména v ploše MPZ. Alternativně, k ryze technicistním stožárům, lze obecně užít v historických jádrech měst a jejich okolí tradiční lampy, případně modernější lampy, pozitivně nasvěčující chodce na přechodu, odpovídající charakteru památkových zón. V tomto ohledu lze uvést dva inspirativní příklady způsobů nasvícení přechodů, kde přechody pro chodce jsou osvětleny pomocí úpravy městských lamp (např. v Brumově – Bylnici, na ulici 1. května – realizace 2012/2013, v obrazové příloze obr. 2, nebo nasvícení přechodu pro chodce na Žerotínově náměstí v Třebíči, v příloze obr. 2).

Důležité je také upozornit na potřebu upřesnění barevnosti nasvětlení, které má přímý dopad na vnímání veřejného prostoru MPZ ve večerních, nočních a ranních hodinách. Teplým, měkce rozptýleným světlem, tzn. žlutého odstínu, lze dosáhnout nasvětlení, které by nebylo v kontrastu s charakteristikou historického prostředí. Předložený záměr se tímto parametrem nezabývá, proto doporučujeme, aby byly do zpracovávané projektové dokumentace zapracovány hodnoty osvětlení do tlumeného odstínu žluté barvy. Barevnost světla v tlumeném přirozeném žlutém odstínu o rozsahu cca 3 000 – 4 000 Kelvinů odpovídá charakteru tradičních světel (na rozdíl od bílých světelných odstínů nad 4 000 Kelvinů), proto doporučujeme nepřekročit uvedenou hranici teploty záře, aby v rozporu s historickými sídly měst nebyly veřejná prostranství osvětlována „tvrdým“, či ostrým bílým světlem (viz příloha obr. 1).“ Žadatel souhlasí s navrženou podmínkou od NPÚ ÚOP v Telči.

Ad 4. S odůvodněním od NPÚ ÚOP Telč: „Dle § 3 odst. 4 „Vyhlášky č. 369/2001 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 24. Října 2001 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, lze od barevného kontrastu mezi varovnými a signalizačními pásy a přilehlým povrchem ustoupit, v případě památkových rezervací a zón. Varovný pás musí mít výrazně odlišnou strukturu a charakter povrchu, odlišující se od okolí a musí být vnímatelný slepeckou holí a nášlapem. Zcela nevhodná a historické prostředí degradující je červená betonová dlažby s pūkulovitými výstupky, představující soudobý mainstream.

Vhodné formy realizací varovných a signálních pásů pro nevidomé byly uplatněny např. v Třebíči u Podklášterského mostu (viz obr. 4), či Žďáře nad Sázavou (viz obr. 5). Pro vizuální celistvost městských povrchů dotčených ulic tedy požadujeme rovněž kamennou dlažbu pro orientační pásy pro nevidomé s jasně odlišenou strukturou povrchu. Záměrem je vizuální potlačení tohoto prvku a jeho maximálně harmonické zakomponování do povrchu chodníku. Materiálová a barevná roztržitost drobných ploch chodníků (oproti jednotně černé/tmavě šedé silnici) je mimořádně nevzhlednou vizitkou veřejných povrchů komunikací města, dnes jde bohužel o nízký standard většiny našich památkově nechráněných sídel. Zcela nežádoucí je užití směrových sloupků (balisetů), které zásadně degradují charakter historické části města.“ Protože bude v prostoru křižovatky na chodnících použita betonová zámková dlažba, aby nedošlo k roztržitosti druhu materiálu, bude lépe použit pro varovné a signální pásy stejného materiálu. Bude tím sjednocen povrch chodníku, jak z hlediska materiálového, tak pohledového. U ZUŠ bude zachován stávající asfaltový povrch s kamennými obrubníky. Z důvodu použitého asfaltového materiálu bude vhodnější použít varovné a signální pásy z kamene, které naváží na kamenné obrubníky. U chodníků z betonové zámkové dlažby bude použito varovných signálních pásů ve světle šedém odstínu shodné s ostatní dlažbou. Dle vyhlášky č. 398/2009 čl. 1.2.4. je konstatováno, „Od požadavku na vizuální kontrast lze ustoupit v památkových zónách a rezervacích“. V předložené PD není navrženo užití plastových prvků (např. zelenobílé balisety). Pro tyto důvody se orgán státní památkové péče rozhodl, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto závazném stanoviska.

Dne 9.12.2019 bylo příslušným orgánem vydáno závazné stanovisko č.j. OI/231/2019-19 s podmínkou: „*Povrchy komunikací budou navrženy ve stávajících nebo přírodních materiálech (kámen)*“. Důvod změny v použití betonové zámkové dlažby vysvětlen v bodu Ad.2. „Odborná organizace podala proti tomuto rozhodnutí podnět na zahájení přezkumného řízení rozhodnutí městského úřadu (č. j. **NPU-372/10083/2020**) k nadřízenému správnímu orgánu – Krajskému úřadu Kraje Vysočina, neboť se domnívala, že rozhodnutí bylo vydáno v rozporu s právními předpisy (zejména s Vyhláškou o prohlášení území za památkovou zónu). Následně bylo vypracováno Sdělení k podnětu k zahájení přezkumného řízení proti rozhodnutí Městského úřadu Pelhřimov krajského úřadu (č. j. **KUJI 22299/2020 ze dne 5. 3. 2020**), v němž se konstatuje, že: „*městský úřad dostatečně odůvodnil svůj názor, vyslovený ve výroku rozhodnutí*“. Výsledkem dosavadních jednání byla nutnost změny rozměrů a půdorysu okružní křižovatky tak, aby neohrozila nemovitou kulturní památku – sochu sv. Jana Nepomuckého. Ze zmíněného shrnutí dosavadního průběhu jednání tedy vyplynulo, jak konstatuje krajský úřad, že převažující je zájem bezpečnosti provozu na komunikaci, cit.: „*Krajský úřad se principiálně ztotožňuje s názorem městského úřadu. Nelze říci, že v zájmu ochrany veřejného zájmu na zachování kulturních hodnot území, není možné v lokalitě MPZ umístit okružní křižovatku*“. Na jednání, konaném dne 7. 5. 2020, byla představena varianta D okružní křižovatky, která by byla více odsunuta od kapličky se sochou sv. Jana Nepomuckého. Tato varianta byla zástupci odborné organizace schválena s tím, že, cit.: „*komunikace bude asfaltová a chodníky budou vydefinovány následně s ohledem na stávající stav*“. Na dalším jednání, konaném dne 21. 5. 2020, byla tato varianta schválena i PČR. Zástupcem odborné organizace bylo připuštěno zatravnění středového ostrůvku nové okružní křižovatky.

Názor odborné organizace státní památkové péče v dané věci nebyl správnými úřady akceptován. I přes negativní písemné vyjádření odborné organizace došlo ke schválení transformace

průsečné křižovatky na okružní. Historický prostor křižovatky v Kamenici nad Lipou tak bude nahrazený unifikovanou dopravní stavbou, bez vztahu a ohledu ke kulturně – historickým hodnotám sídla. Okružní křižovatka se tak v tomto pojetí necitlivě propíše do charakteru místa, na což odborná organizace v minulosti upozorňovala. Svérázný, historicky podmíněný charakter křížení staré komunikační sítě je cennou hmotnou hodnotou sídla, nicméně v tomto případě bude setřen unifikovaným soudobým produktem dopravní infrastruktury, necitlivě vsazeným do prostředí daného místa. Okružní křižovatka je navržena na základě platných norem, ovšem nebere v potaz vyhlášku MPZ Kamenice nad Lipou, ani širší urbanistické a kulturně – historické souvislosti. Tomu odpovídá i navrhované užití neadekvátních materiálů (např. betonové dlažby). Ve věci materiálů se předkládané písemné vyjádření odborné organizace drží výroku výše uvedeného závazného stanoviska.“

Odborná organizace státní památkové péče doporučuje následující: „ . . . náhradu asfaltových a novodobých betonových povrchů chodníků a vozovek na území MPZ Kamenice nad Lipou za kamenné kostky, či odseky a postupné scelování materiálů a barevnosti veřejných ploch v celé MPZ.“

Sdělujeme Vám, že dle § 22 odst. 2) cit. zákona má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Zda předmětné území je územím s archeologickými nálezy si stavebník ověří buď přímo u Archeologického ústavu AV ČR, Letenská 4, Praha 1 nebo u jiné organizace oprávněné k provádění archeologických výzkumů, mj. Jihočeské muzeum, oddělení archeologie, Dukelská 1, 370 51 České Budějovice.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změn až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením. Formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na <http://arub.avcr.cz/informace-pro-stavebniky/index.html> a lze ho poslat elektronicky na emailovou adresu sekretariat@arub.cz.

Žádost byla podána dne 15.9.2020 na MěÚ Pelhřimov, který si dne 17.9.2020 vyžádal odborné vyjádření na NPÚ ÚOP Telč (dodáno do datové schránky dne 17.9.2020 a vyzvednuto z datové schránky dne 17.9.2020). NPÚ ÚOP Telč podalo žádost o prodloužení lhůty dne 30.9.2020 z důvodu složitého případu vestavby novodobé formy okružní křižovatky do prostorově stísněného a historicky bohatého prostředí, který je třeba vyhodnotit z hlediska veškerých možných dopadů na souhrnnou památkovou hodnotu památkově chráněného statku. MěÚ Pelhřimov prodloužil tedy lhůtu o 10 dní tj. do 16.10.2020 (včetně). Dne 19.10.2020 bylo doručeno na MěÚ Pelhřimov datovou schránkou písemné odborné vyjádření od NPÚ ÚOP v Telči, č. j. NPÚ-372/73378/2020 ze dne 13.10.2020. MěÚ Pelhřimov dne 21.10.2020 vyzval účastníky k uplatnění námitek a připomínek k podkladům před vydáním rozhodnutí s lhůtou do 4.11.2020 (včetně) - (dodáno do datové schránky dne 21.10.2020 a vyzvednuto z datové schránky dne 21.10.2020). Vyjádření od zplnomocněného žadatele došlo na MěÚ Pelhřimov dne 3.11.2020 datovou schránkou. MěÚ Pelhřimov podal žádost o prodloužení lhůty pro vydání závazného stanoviska na Krajský úřad Kraje Vysočina dne 11.11.2020 (dodáno do datové schránky dne 11.11.2020 a vyzvednuto z datové schránky dne 11.11.2020), který prodloužil lhůtu do 23.11.2020 (včetně) usnesením ze dne 12.11.2020. O povolené prodloužené lhůtě MěÚ Pelhřimov informoval žadatele oznámením ze dne 12.11.2020 (dodáno do datové schránky dne 13.11.2020 a vyzvednuto z datové schránky dne 13.11.2020).

Toto závazné stanovisko bylo vydáno na základě písemné žádosti podané prostřednictvím zmocněné firmy WAY project s.r.o., IČ: 63906601, projektování dopravních staveb, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, od investorů Krajské správy a údržby silnic Vysočiny, příspěvkové organizace, IČ: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, a Města Kamenice nad Lipou, IČ:

00248380, náměstí Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou, a po odborném vyjádření NPÚ ÚOP v Telči č. j. NPÚ-372/73378/2020 ze dne 13.10. 2020 a je v souladu se zájmy památkové péče.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku dotčeného orgánu se nelze samostatně odvolat. Odvolání je možné teprve proti rozhodnutí správního orgánu tj. stavebního úřadu, které je podmíněno tímto závazným stanoviskem (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Otisk úředního razítka

Vendula Kosová, DiS.

úředník úseku památkové péče
MěÚ Pelhřimov - OI

Obdrží:

WAY project s.r.o., IČ: 63906601, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

Na vědomí:

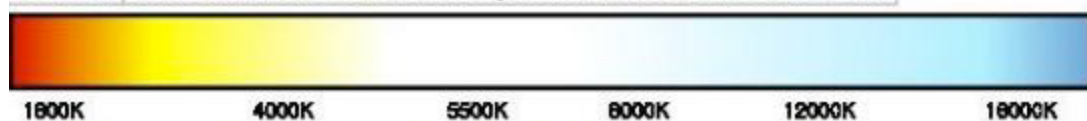
NPÚ ÚOP v Telči, Hradecká 6, 588 56 Telč

MěÚ Kamenice nad Lipou, Náměstí Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, IČ: 00090450, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Obrazové přílohy

Teplota	Příklad výskytu
1200 K	svíčka
2800 K	běžná žárovka, slunce při východu a západu
3000 K	studiové osvětlení
5000 K	obvyklé denní světlo, zářivky
5500 K	fotografické blesky
6000 K	jasné polední světlo
7000 K	lehce zamračená obloha
8000 K	oblačno, mlhavo (mraky zabarvují světlo do modra)
10 000 K	silně zamračená obloha nebo jen modré nebe bez slunce [9].



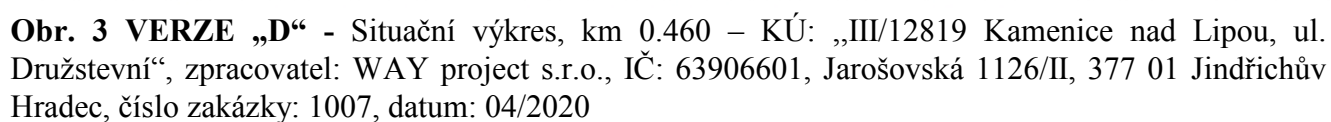
Obr. 9: Barvy a jejich odpovídající teplota [9].

<http://www.microdesignum.cz/clanky/Polovodicove-lasery-a-LED-ky.html>

Obr. 1 – převzato z: <https://www.microdesignum.cz/clanky/Polovodicove-lasery-a-LED-ky.html>



Obr. 2 – Žerotínovo nám. v Třebíči (zdroj: www.mapy.cz, 2018).



Obr. 3 VERZE „D“ - Situační výkres, km 0.460 – KÚ: „III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“, zpracovatel: WAY project s.r.o., IČ: 63906601, Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec, číslo zakázky: 1007, datum: 04/2020

Masarykovo nám. 1, 393 01 Pelhřimov; tel: 565 351 121; e-mail: kosova.v@mupe.cz; www.mupe.cz

Městský úřad Pelhřimov

odbor životního prostředí

Č.j.: OŽP/2013/2020-14

Ev.zn.: Bo 201.1/A15/10/S

Oprávněná úřední osoba: Ing. Miloslav Bouzek

Pelhřimov 2.1.2021

Žadatel:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, Jihlava
Město Kamenice nad Lipou, nám. Čsl. armády 52, Kamenice nad Lipou

zastupuje WAY project s.r.o., Jarošovská 1126, Jindřichův Hradec II, Jindřichův
Hradec

Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu
„III/12819 kamenice nad Lipou, ul. Družstevní“ v k.ú. Kamenice nad Lipou.

Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

Městský úřad Pelhřimov, odbor životního prostředí jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) podle § 7 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění a podle § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění (dále jen „zákon“)

u d ě l u j e

v souladu s ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a podle § 9 odst. 8 zákona žadatelům Krajské správě a údržbě silnic Vysočiny, příspěvkové organizací, IČO 000 90 450, Kosovská 1122/16, Jihlava a Městu Kamenice nad Lipou, IČO 002 48 380, nám. Čsl. armády 52, Kamenice nad Lipou

s o u h l a s

k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF za účelem úpravy parametrů pozemní komunikace a chodníků silnice III/12819 na pozemcích p.č. 1148, 1150/1, 1153/4 a 1164 (vše KN) v k.ú. Kamenice nad Lipou o celkové výměře 0,0099 ha dle předložené situace (příloha).

Pozemky dle katastru nemovitosti:

Katastrální území Kamenice nad Lipou:

p.č. 1148 (část) o výměře	0,0020 ha, druh pozemku orná půda
p.č. 1150/1 (část) o výměře	0,0036 ha, druh pozemku zahrada
p.č. 1153/4 (celý) o výměře	0,0028 ha, druh pozemku trvalý travní porost
p.č. 1164 (část) o výměře	0,0045 ha, druh pozemku zahrada
Celkem	0,0099 ha

Půda na dotčených pozemcích je zařazena dle BPEJ do I. třídy ochrany (BPEJ 72911, plocha 0,0073 ha) a do III. třídy ochrany (BPEJ 75011, plocha 0,0026 ha).

Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF se žadateli vydává za dodržení těchto podmínek:

- 1) Skrývka kulturních vrstev půdy z odnímaného pozemku:
Podle předběžné bilance zajistí žadatel provedení skrývky kulturních vrstev půdy v rozsahu odnětí zemědělské půdy ze ZPF (0,0099 ha) v celkovém objemu 31,1 m³ (příloha).
Skrývka kulturních vrstev půdy bude zpětně rozprostřena na plochy svahů (zářezy, násypy, silniční příkopy) stavebně upraveného silničního tělesa, které budou osety travou pro zpevnění vůči erozi.
Do doby použití budou kulturní vrstvy půdy ukládány na složišti (deponii) na pozemku p.č. 1164 KN v k.ú. Kamenice nad Lipou (příloha). Žadatel je povinen zajistit ochranu uložených kulturních vrstev půdy před znehodnocením, ztrátami, zcizením a ošetření deponie proti zaplevelení.
Doba nezemědělského využití neodnímané části pozemku p.č. 1164 KN v k.ú. Kamenice nad Lipou pro zřízení dočasného staveniště a deponie ornice, včetně uvedení do původního stavu, nesmí překročit 12 měsíců (§ 9 odst. 2 písm. c) zákona).
- 2) Žadatele jsou povinni vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, ochranou a ošetřováním či jiným využitím skrývaných kulturních vrstev půdy. V protokolu uvádí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Na vyžádání předkládá protokol (pracovní deník) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k posouzení plnění podmínek souhlasu.
- 3) Odnímané části pozemků p.č. 1148, 1150/1 a 1164 (vše KN) v k.ú. Kamenice nad Lipou budou po dokončení opravy geometricky odděleny, zbývající části pozemků zůstanou i nadále součástí ZPF a budou obhospodařovány v souladu s ustanovením § 3 odst. 1 zákona.
- 4) Při provádění veškerých prací spojených s opravou komunikace nesmí dojít ve smyslu § 8 zákona k poškození příznivých fyzikálních, chemických a biologických vlastností půdy nebo ke kontaminaci půdy na neodnímaných částech pozemků a na okolních neodnímaných pozemcích náležejících do ZPF.
- 5) Případná změna oproti schválenému souhlasu podléhá podle § 10 odst. 2 zákona řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů (zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění) a změně podmínek souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

Odnětí zemědělské půdy je navrženo na plochách určených dle platného Územního plánu Mních jako plocha dopravní infrastruktury – silnice III. třídy (III/12819), místní a účelové komunikace, a plocha bydlení individuální, plochy stabilizované v zastavěném území a dále jako plocha zeleně veřejné, plocha změn mimo zastavěné území. Záměr je v souladu s platným územním plánem.

Půda na dotčených pozemcích je zařazena dle vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany, do I. třídy ochrany, což jsou bonitně nejceněnější půdy s nadprůměrnou produkční schopností, jde o půdy vysoce chráněné, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně a

dále do III. třídy ochrany, což jsou půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít pro výstavbu.

Vzhledem k výše uvedenému a skutečnosti, že odnětí zemědělské půdy včetně půdy vysoce chráněné je minimální, a to v rozsahu nezbytných úprav šířkového uspořádání uličního prostoru. Současně se má odnětí půdy uskutečnit pro stavbu v souladu s platnou územně plánovací dokumentací (na zastavitelné ploše vymezené v platném územním plánu), orgán ochrany ZPF výjimečně souhlasí s trvalým odnětím půdy ze ZPF.

Odvod za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství se v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. b) zákona **nestanoví**.

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

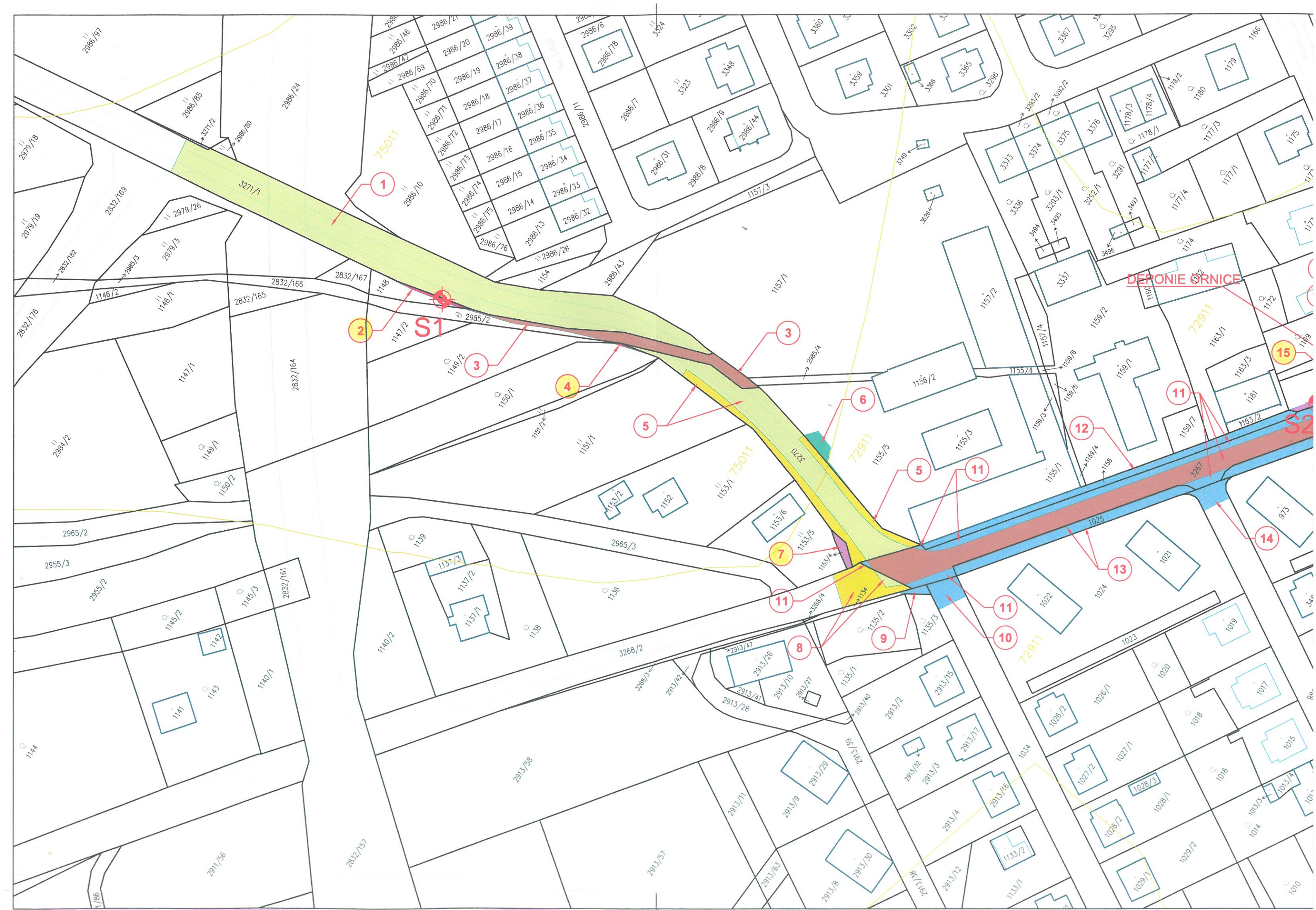
Ing. Miloslav Bouzek
Vedoucí oddělení ochrany krajiny

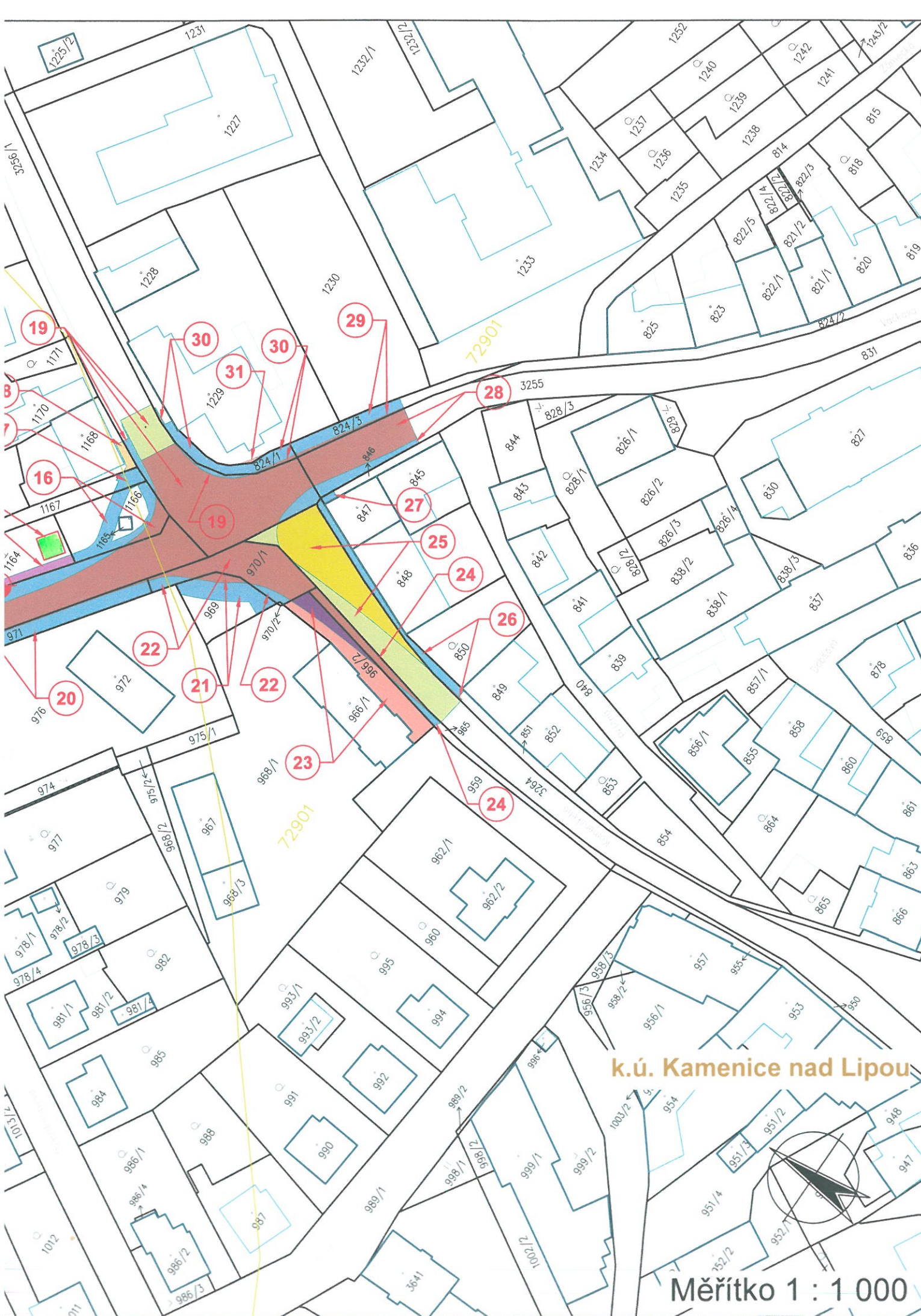
Obdrží datovou schránkou (včetně přílohy):

- WAY project s.r.o., Jarošovská 1126, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec I











Na vědomí (včetně přílohy):

- Městský úřad Pelhřimov, oddělení silničního hospodářství, Pražská 2460, 393 01 Pelhřimov
- Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava
- Město Kamenice nad Lipou, nám. Čsl. armády 52, 394 81 Kamenice nad Lipou





LEGENDA:

-  KRAJ VYSOČINA, TRVALÝ ZÁBOR – OSTATNÍ PLOCHA
-  KRAJ VYSOČINA, DOČASNÝ ZÁBOR – OSTATNÍ PLOCHA
-  KRAJ VYSOČINA, TRVALÝ ZÁBOR – ZPF
-  KRAJ VYSOČINA, TRVALÝ ZÁBOR – ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ
-  KRAJ VYSOČINA, DOČASNÝ ZÁBOR – ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ
-
-  MĚSTO KAMENICE NAD LIPOU, TRVALÝ ZÁBOR – OSTATNÍ PLOCHA
-  MĚSTO KAMENICE NAD LIPOU, DOČASNÝ ZÁBOR – OSTATNÍ PLOCHA
-  MĚSTO KAMENICE NAD LIPOU, TRVALÝ ZÁBOR – ZPF
-  MĚSTO KAMENICE NAD LIPOU, TRVALÝ ZÁBOR – ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ
-  MĚSTO KAMENICE NAD LIPOU, DOČASNÝ ZÁBOR – ZASTAVĚNÁ PLOCHA A NÁDVOŘÍ

 1 POŘ. ČÍSLO DLE ZÁBOROVÉHO ELABORÁTU

 72944 HRANICE A ČÍSLO BPEJ

Změna	Číslo/rok	Vypracoval

PRACOVNÍ KOPIE!!!

HIP :		VP :		<div>WAYproject s. r. o.</div> <div>Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II</div> <div>tel.: 384 321 494, 384 327 505</div> <div>email: wayproject@wayproject.cz</div>		
Projektant : Jana Prágrová		Kontroloval : Ing. Lubomír Hlóm				Zodp. projektant : Ing. Lubomír Hlóm
Stavebník : Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Město Kamenice n. L.		Obec : Kamenice nad Lipou		Č. zakázky : 1007		Paré č.:
Stavba : III/12819 Kamenice nad Lipou, ul. Družstevní				Datum : 08/2020		
				Formát : 4 A4		
				Měřítko : 1 : 1 000		
Příloha : Katastrální situační výkres				Stupeň : DUSP		
				Číslo arch. : 13/19		Číslo přílohy : C.2